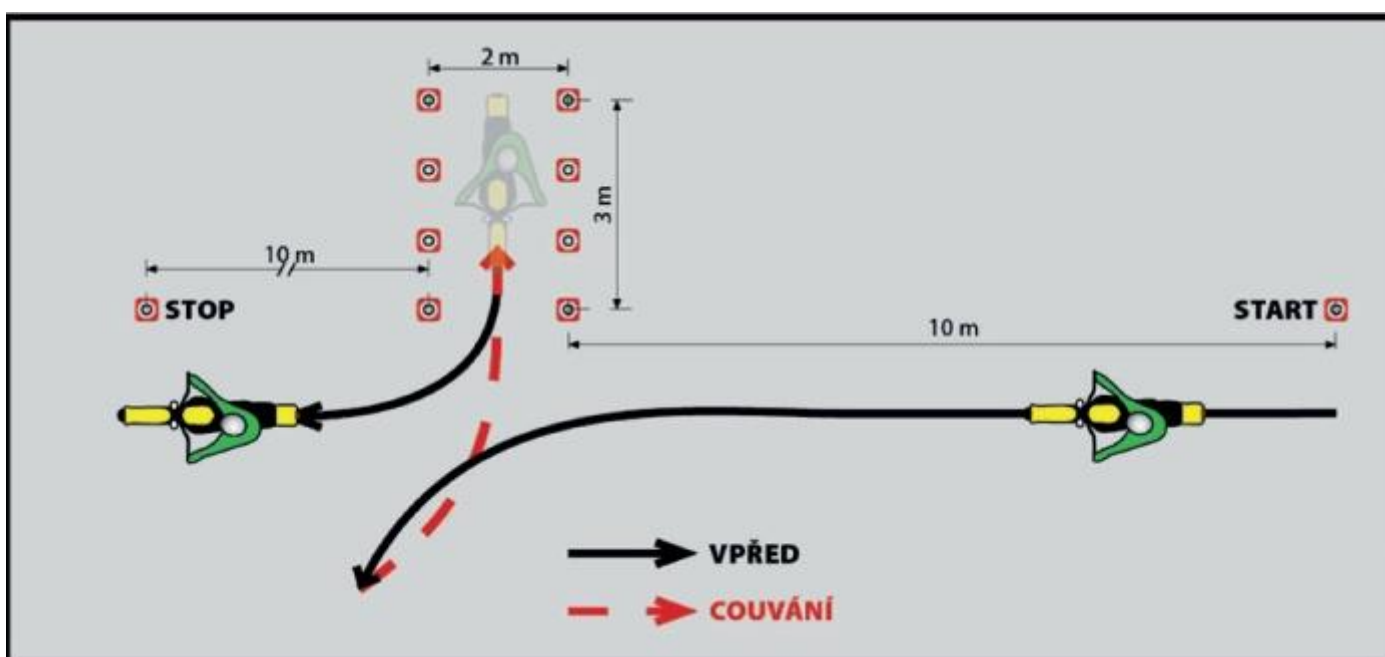


**Zvláštní jízdní úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy
motocyklů zařazených do skupin vozidel AM, A1, A2 a A**

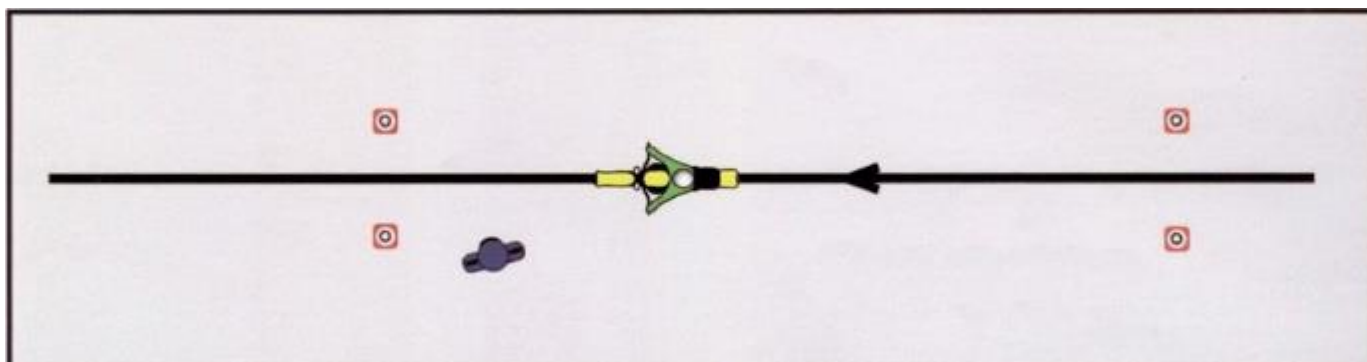
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 1.

1.1 Sejmутí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmутí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo.
V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.

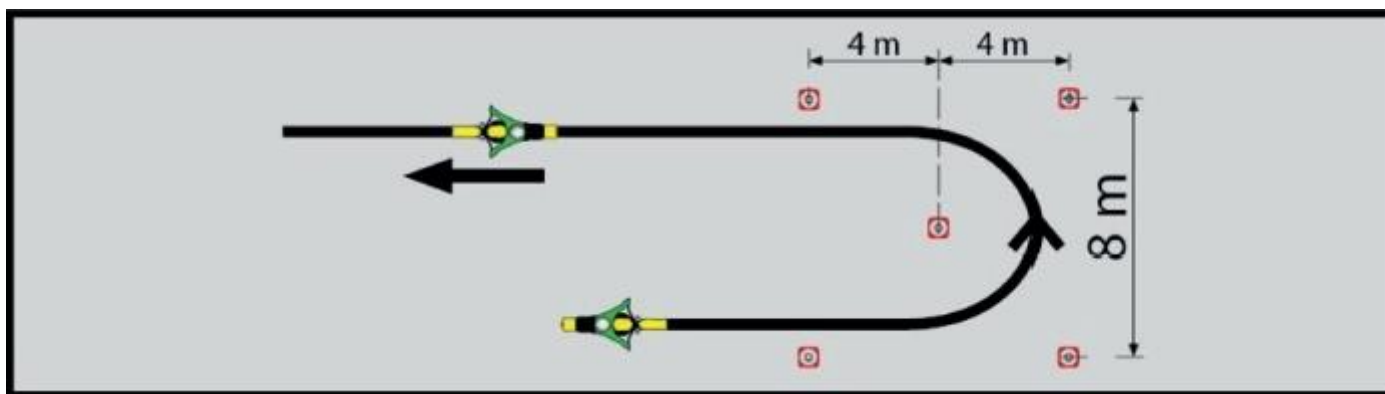


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2.

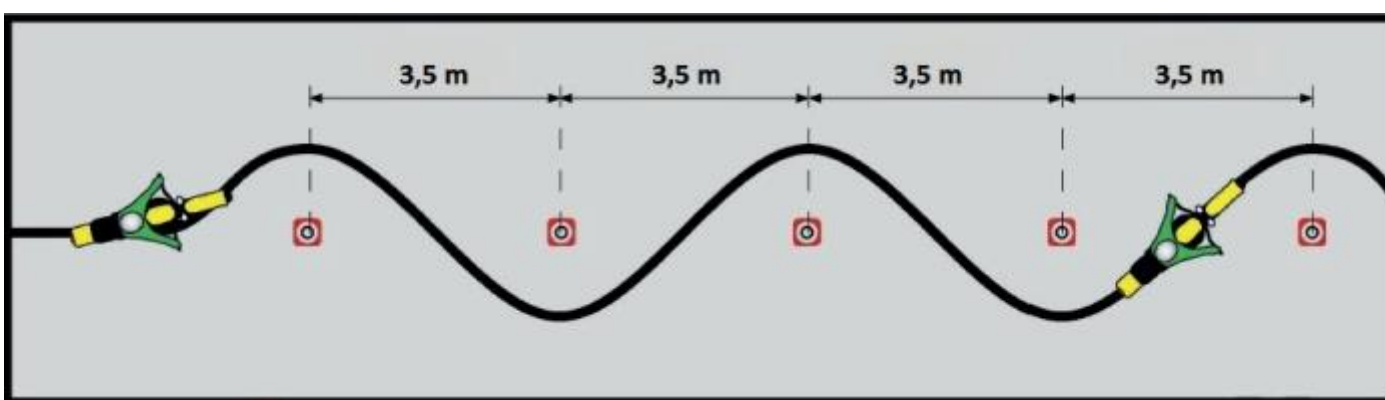
2.1 Provedení jízdy při nízké rychlosti – následování zkušebního komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h⁻¹ v přímém směru (délka dráhy cca 12 m)



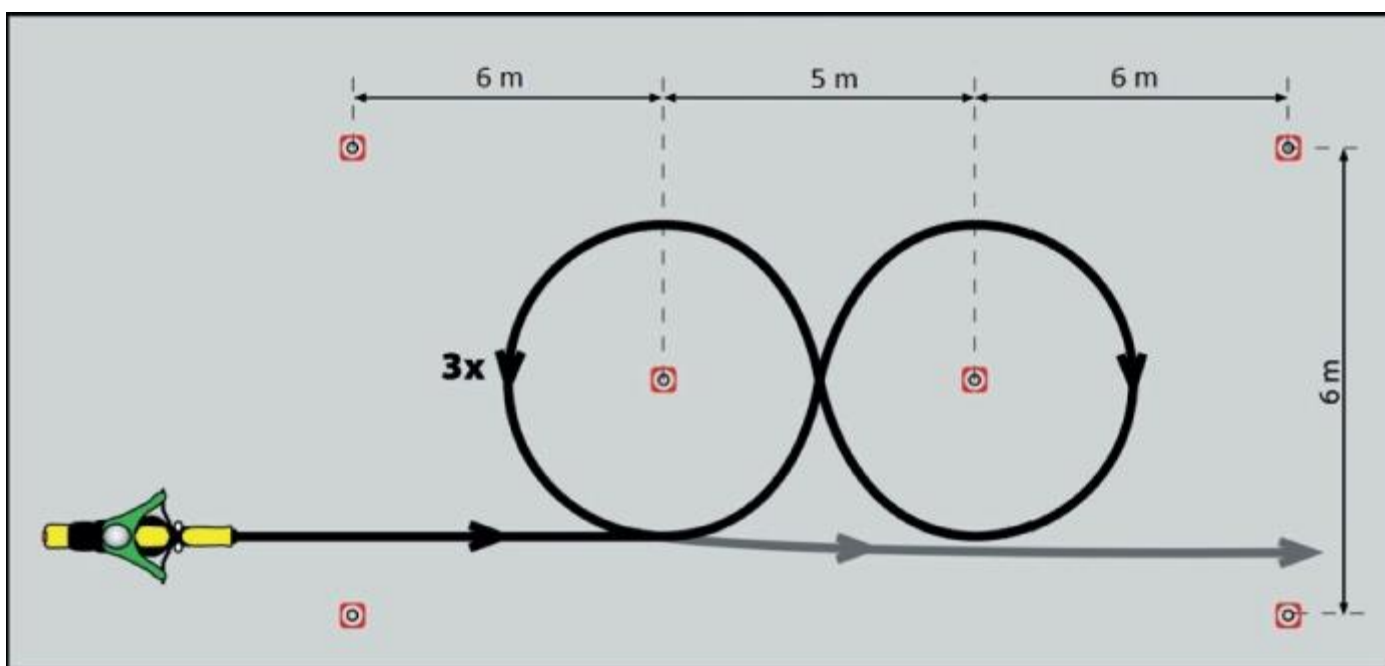
2.2 Bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru „U“ rychlostí cca 4 km.h⁻¹.



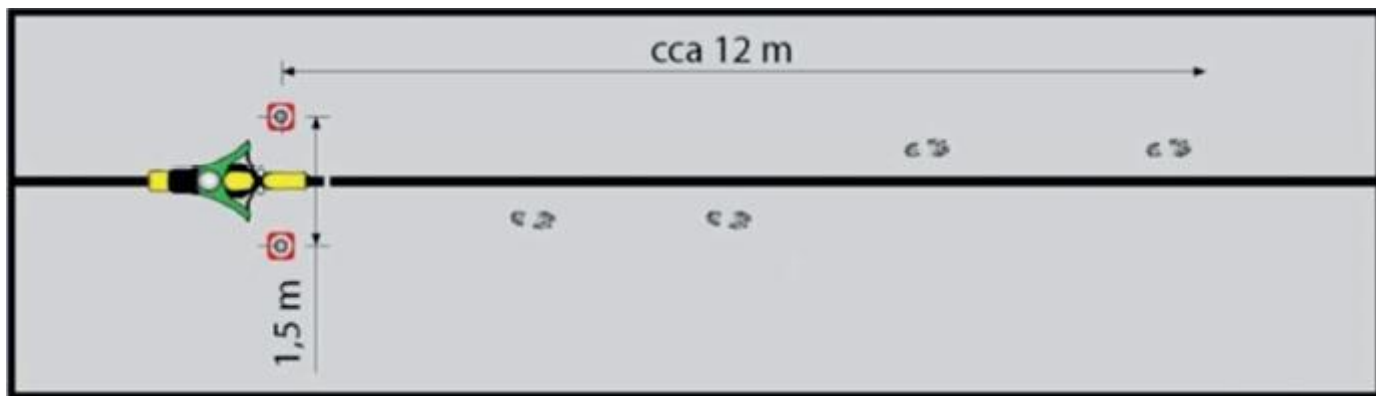
2.3 Slalom při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹.



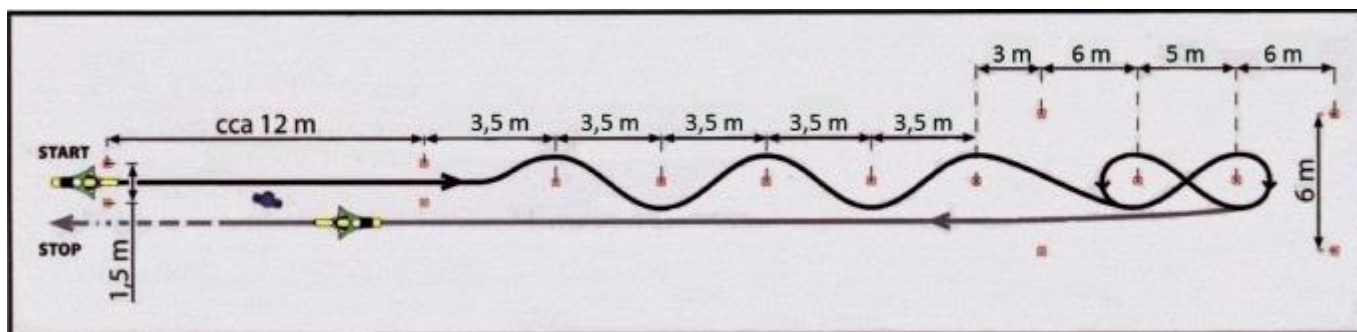
2.4 Jízda po dráze ve tvaru „8“ při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹.



2.5 Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutí druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu.

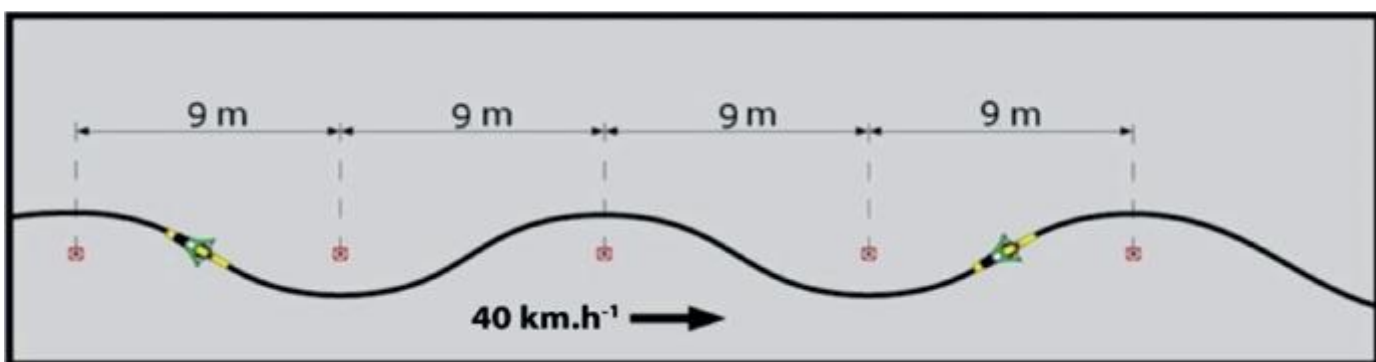


2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti.

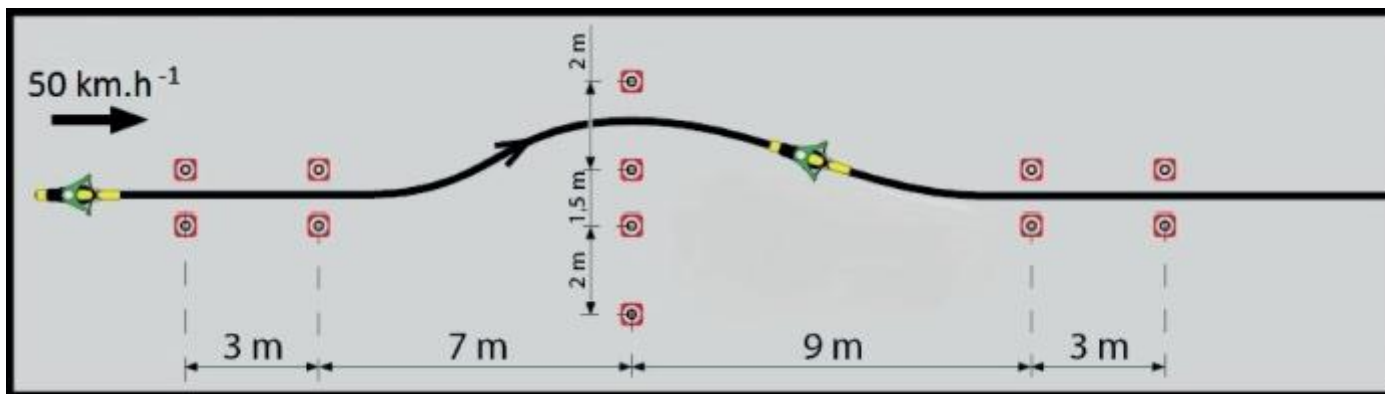


K § 19 odst. 1 písm. B) bodu 3.

3.1 provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h⁻¹.

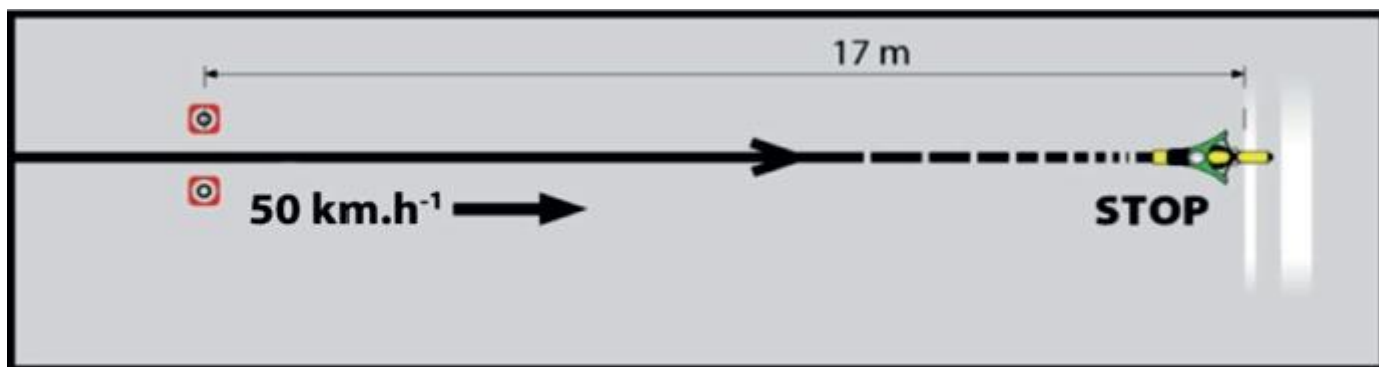


3.2 Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM při rychlosti 45 km.h⁻¹).

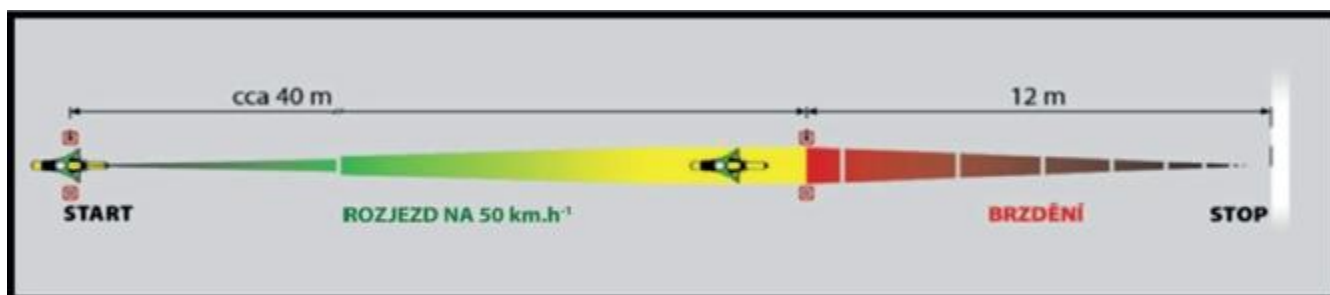


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4.

4.1 Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹).



4.2 Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹).



4.3 Dráha pro úkony při vyšší rychlosti.

